**《船舶工程》文章录用回执**

编辑部：

我（们）已收到编号为：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_题为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_的文章刊用通知，我（们）同意该文在贵刊发表。作为该文作者，我（们）向贵刊作如下保证并承担发表内容的相关社会责任：

1、所有署名作者本人都对此文的署名和顺序认可，保证该论文的署名无争议。若发生署名争议，责任由论文作者承担。

2、按照非必要不公开原则，为避免相关内容公开发布对国家秘密安全造成威胁隐患，所有作者承诺刊发论文时提供的内容（包括个人信息）未出现政治错误，不涉及国防科技工业和武器装备的国家秘密、工作秘密（内部敏感事项）以及技术机密、商业机密等关键问题，也无知识产权争议。

3、本文不是一稿多投或变相一稿多投的产物，也不是一稿载多稿的产物，不存在抄袭、剽窃、侵权等不良行为，是我（们）的原创作品。虽不能保证文章中完全无错误，但无作伪、侵权之处，若发生前述问题，责任论文作者承担。

4、本文作者允许编辑部对文章进行编审加工，允许对文章进行文字性修改、删节；对语法、引文、标点等错误的更正。

作者按署名顺序亲笔签名：

1）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_；2）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_；3）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_；

4）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_；5）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_；6）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_；

作者（稿件联系人）：

电话(手机)：

E-mail：（常用）

通信地址（邮编）

单位认可签章：

年 月 日

**注意：**

1、文章正式录用后请填写盖章后扫描件（彩色）发回cbgc@cssmc.cn邮箱；

2、必须由各位作者亲自、按顺序、手写签名，不能打印、代签；

3、必须由第一作者单位加盖公章，公章与文章中所署单位一致。

**著作权许可协议**

论文题目：

稿件编号：

作者（依序排列）：

投稿期刊（下简称“期刊”）：《船舶工程》

1. 全体作者同意，将论文整体及相关附件的全部著作权——包括但不限于复制权、发行权、信息网络传播权、广播权、表演权、翻译权、汇编权、改编权等非独家许可给《船舶工程》编辑部（下称“编辑部”）使用，在文章发表后，作者将保留其文章的全部著作权。编辑部有权通过包括但不限于以下方式使用：1）包括但不限于以各种已知或将来可能出现的形态、格式和介质，如光盘、磁盘、网络等形式，复制、发行、信息网络传播、广播或其他传播方式使用许可内容；2）翻译、改编、汇编该论文，以及利用该论文中的图表，摘要或任何部分衍生其他作品；3）除本刊自行使用外，本刊有权许可第三方平台（含中国知网）等行使上述权利**（如作者不同意许可，需在第十条特别声明）。**
2. 作者知晓并同意在本论文发表后，将允许第三方用户按照CC BY-NC-ND 4.0许可协议对本论文进行复制、传播、使用等。该许可协议更详细内容请访问：https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/
3. 许可期限：著作权保护期限**（如作者有期限限制，需在第十条特别声明）**。
4. 许可使用范围：全球范围**（如作者有地域限制，需在第十条特别声明）**。
5. 许可费用：论文录用后，本刊向作者一次性支付稿酬及许可费（含转许可费），标准为300元/篇。
6. 知识产权承诺：论文作者保证该论文为原创作品并且不涉及涉密和一稿多投等学术不端问题，若发生侵权或泄密问题，一切责任由论文作者承担。
7. 作者服务：为协助作者的科研、学习、创作与发表，本刊及相关许可平台向作者提供系列服务。相关服务以第三方平台公示为准。
8. 双方因履行本协议而产生的争议应协商解决，协商不成的任何一方可向期刊社所在地有管辖权的人民法院起诉。
9. 本协议需全体作者签字，自签字之日起生效。协议签署后需将协议电子版发送至期刊社邮箱（cbgc@cssmc.cn），协议原件作者自行存档。
10. 特别声明内容：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

全体作者签名（如有3个以上作者请自行添加表格）：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 作者姓名（签字栏） | 作者身份证号 | 作者单位 | 签署日期 |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |

**作者声明表**

《船舶工程》遵从国际出版伦理委员会（COPE）的相关规范，要求所有作者对其个人贡献、稿件是否存在潜在利益冲突进行披露与声明：

**1．稿件标题：**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**2．作者贡献声明：**请在以下表格中（如有3个以上作者请自行添加表格）说明每位作者对本论文和研究做出的具体贡献（例如，提出研究理念和设计研究；获取研究数据；分析解释研究数据；撰写文章；对重要文章内容进行关键性修改；对最终提交版本进行确认等）。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 作者姓名 | 具体贡献 |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |
| 3 |  |  |

**3．利益冲突声明：**请在表格中（如有3个以上作者请自行添加表格）说明本论文涉及的潜在利益冲突，包括：财务性的利益冲突（例如任何与本研究利益相关的企业为作者提供过经济支持、差旅支持、礼品等），非财务性的利益冲突（例如任何相关企业为研究提供过数据收集、提供仪器、软件或药品等非经济支持；作者与相关企业存在合作关系、持有相关公司股份等），以及作者认为可能影响到论文客观性的其他利益关系。如没有利益冲突，请写“无”。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 作者姓名 | 财务性利益冲突 | 非财务性利益冲突 | 其他冲突 |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |

本声明书一式两份，自作者签名之日起生效。签字作者承诺能够代表未在本协议上签名的合作者。

**作者签名：**

年 月 日