

# 中国航空学会分支机构文件

飞行力学分字〔2025〕1号

---

## 中国航空学会飞行力学与飞行试验分会 第35届学术交流会征文通知

各有关单位及个人：

中国航空学会飞行力学与飞行试验专业第35届学术交流会拟于2025年下半年在广东省珠海市举行，该会议由中国航空学会飞行力学与飞行试验专业分会主办，中航工业通飞研究院承办。本次会议的主题是“把握数字时代脉搏，加速技术创新实用”，诚邀领域内专家、科技工作者和高校师生踊跃投稿，交流飞行力学与飞行试验研究的新成果和新进展，凸显数字和智能技术应用，拓宽新思路新装备新业态的生成，支持在新能源、新环境、新应用等方面的自主创新，增强业内合作，促进该学科领域的创新与发展，为军、民用航空航天装备现代化建设多作贡献。本次会议征文有关事宜通知如下：

## 一、征文范围

(一) 数字智能时代的飞行力学和飞行试验技术预测展望；

(二) 飞行力学基础理论研究进展；

(三) 先进飞行器总体设计与优化、动力学特性研究及试验技术；

(四) 军民用飞行器飞行试验技术研究（包括试验规划与设计、试验组织实施、先进测试技术、数据采集处理技术、试验安全与风险评估、试验保障技术、装备战术及效能评估等）；

(五) 先进飞行控制系统设计及试验技术；

(六) 有/无人飞行器协同及集群控制技术；

(七) 低空经济及通用航空相关飞行力学与飞行试验问题；

(八) 航空航天器弹道、轨道设计优化、测控及制导律研究；

(九) 复杂任务环境下（如极地、临近空间、近地行星等）的飞行力学和试验问题研究；

(十) 飞行模拟和数字仿真技术及应用研究；

(十一) 飞行力学及飞行试验的数字化、智能化探索与应用；

(十二) 军用飞行器试验与鉴定/民用飞行器适航性技术及管理体系建设；

(十三) 近年来国外飞行力学与飞行试验的发展热点和趋势分析。

## 二、征文要求

(一) 未在公开出版物或在全国性学术会议上交流过的论

文；

（二）全文以 8000 字为限，论文摘要 100~200 字；

（三）论文不得涉密，投稿时须提交不涉密证明材料，所有证明材料应加盖所在单位保密部门专用章或单位公章（作者单位无保密部门）；

（四）论文请注明作者姓名、单位、职务/职称、及联系方式，便于后续联系，相关内容见附件 2。

### 三、征文时间和投稿方式

（一）征文截止时间：2025 年 7 月 31 日。

（二）投稿方式：本次年会只接收电子投稿，不收取打印稿。请按时间要求将论文原稿（按照论文投稿模板，见附件 1）、作者信息表（见附件 2）以及论文保密审查证明发送至电子邮箱：[fxlxfxsynh2025@163.com](mailto:fxlxfxsynh2025@163.com)。

来稿请注明“第 35 届全国飞行力学及飞行试验交流大会论文”，无所在单位保密审查证明的论文不予录用。

（三）论文录用通知、会议召开具体时间和地点将另行通知，敬请关注。

（四）本次交流会论文集不形成正式出版物。所有交流会论文将形成大会论文集，不收取版面费。

（五）交流会将选取优秀论文推荐至中文核心期刊《飞行力学》。

### 四、会议秘书处

(一) 会议联系人:

赵 群 (飞行力学与飞行试验分会): 18681857959

刘昌昌 (通飞研究院): 13928077473

(二) 征文联系人:

黄晓菊: 029-86838927 13488318518

褚 江: 029-86838448 13759925202

通信地址: 西安市阎良区 73 号信箱, 《飞行力学》编辑部  
邮政编码: 710089

电子信箱: [fxlxfxsynh2025@163.com](mailto:fxlxfxsynh2025@163.com)

欢迎从事飞行力学和飞行试验研究的技术人员、科技发展管理人员、相关院校师生踊跃投稿, 也请有关单位科技部门及本专业分会委员积极组稿报送, 并欢迎联系会议协办及现场会展事宜。

附件: 1. 论文投稿模版

2. 作者信息表

中国航空学会飞行力学与飞行试验分会

2025年3月12日



---

飞行力学与飞行试验分会

2025年3月12日印发

---

联系人: 于琦

电话: 029-86839466

共印 300 份

---

附件 1:

# 论文投稿模版

第 32 届飞行力学与飞行试验学术交流会论文 (小 5 号宋体, 2 行)

## 近距离平行跑道尾流危险区域分析 (3 号黑体, 3 行)

张明<sup>1</sup>, 万三强<sup>2</sup> (4 号宋体, 2 行)

(1. 中国飞行试验研究院 飞机所, 陕西 西安 710089;  
2. 南京航空航天大学 民航学院, 江苏 南京 210016) (小 5 号宋体)

**摘 要** (小 5 号黑体): 相比于机场一起一降的运行模式, 近距离平行跑道的相关平行进近运行模式可以最大限度地提升跑道容量。根据尾流在大气中各个阶段的运动特性, 得到了以时间为变量的……。  
(100-300 字, 小 5 号宋体)

**关键词** (小 5 号黑体): 航空运输; 尾流危险区域; 尾流运动特性 (小 5 号宋体)

### 0 引言

随着航空运输业的发展, 空中交通流量需求不断增加, 尾流已成为制约跑道容量的关键因素。如何 (5 号宋体, 单倍行距) ……[1-5]。

### 1 近距离平行跑道相关平行进近运行模式 (4 号黑体, 2 行)

近距离平行跑道定义为两条平行跑道中心线之间的间距小于 762 m 的跑道<sup>[6]</sup>。目前, 国内 (5 号宋体, 单倍行距) ……。



图 1 近距离平行跑道尾流危险区域

### 2 尾流危险区域 (4 号黑体, 2 行)

#### 2.1 起始宽度 (5 号黑, 2 行)

由空气动力学知识可知 (5 号宋体, 单倍行距) ……。

#### 2.2 大气湍流引起的侧移

当把尾流放置在静态的流场 (5 号宋体, 单倍行距) ……。

### 3 结束语 (4 号黑体, 2 行)

本文针对近距离平行跑道相关平行进近运行模式 (5 号宋体, 单倍行距) ……。

**参考文献** (5 号黑体, 2 行):

- [1] Kraft C. Flight measurements of the velocity distribution and persistence of the trailing vortices of an airplane[R]. NACA-TN-3377, 1955. (小 5 号 Times New Roman 字体, 单倍行距)
- [2] 徐肖豪, 赵鸿盛, 杨传森, 等. 飞行进近中尾流的大涡数值模拟[J].南京航空航天大学学报, 2010,42(2): 179-184. (小 5 号宋体, 单倍行距)

## 论文撰写要求及排版格式

1. 论文篇幅以 8000 字为限；
2. 论文格式如下：
  - (1) 论文首页左上角用小 5 号宋体字打印“第 32 届飞行力学……”字样；
  - (2) 论文题目用 3 号黑体字，作者姓名用 4 号宋体字，工作单位用小 5 号宋体字；
  - (3) 论文摘要和关键词用小 5 号宋体字（一般为 100~200 字左右），两端各缩进 2 个字；
  - (4) 论文中的一级标题用 4 号黑体字，二级标题用 5 号黑体字；
  - (5) “参考文献”用 5 号黑体字，具体文献内容用小 5 号宋体字；
  - (6) 论文中的外文字体一律用“Times New Roman”字体。
3. 论文中的插图须清晰，图表内容及相应的图题、表题用小 5 号宋体字；
4. 论文中的公式和字符建议采用公式编辑器规范编写；
5. 文中的单位一律采用国际法定计量单位；
6. 参考文献应在正文引用处标注，并按引用的先后顺序编号；

参考文献著录格式一般为：

- (1) 专著、报告类：  
[序号] 著（作）者. 书（题）名[M]. 出版社：出版者，出版年.
- (2) 期刊文章：  
[序号] 作者. 文章题目[J]. 刊名，年，卷（期）：页码.
- (3) 论文集析出文献：  
[序号] 作者. 题目[C] // 编者. 论文集名. 出版地：出版者，出版年：页码.

附件 2:

### 作者信息表 (两个表都需要填)

论文题目			
作者姓名		性别	
职 务		职称	
联系电话		传真	
手 机		E-mail	
微 信 号		QQ 号	
单位名称			
通信地址		邮编	

序号	作者姓名	单位名称	通信地址/邮编	E-mail	联系电话	微信号/ QQ 号