

《铁道建筑》投稿须知

1 征稿选题

1) 受国家重点研发计划、国家自然科学基金资助, 受国铁集团科技研发开发计划、各省市自然科学基金资助, 或受科研院所、高校、施工企业等自主研发基金支持, 在铁道工程、工务工程等学科领域取得的重要理论研究成果。

2) 应用新理论或新方法解决铁路实际问题并取得良好效果的铁道工程建造技术与工务设备病害整治技术。

3) 本刊常设栏目有: 线路与养护维修、路基与地基基础、桥梁与结构工程、隧道与地下工程、工程材料、智能建造与运维等。

4) 本刊不定期聚焦特定主题如智能建造、智能运维、重载线路、桥梁钢结构、特殊地质条件下地铁建造技术等出版专辑或专栏, 欢迎有需求的单位联系洽谈。

5) 论文内容没有违背国家法律法规和政策, 不含国家规定明令禁止公开发表的内容; 没有侵犯其他课题组的研究成果, 没有使用其他课题组未经授权使用的关键技术数据; 没有其他侵犯他人权益的内容。

2 稿件要求

1) 内容要有独创性, 主要阐述作者的研究成果。稿件要主题突出, 论证充分, 数据真实准确, 概念清楚, 用词确切, 语言通顺简练。全文一般在1万字以内。

2) 文稿前置部分依次为: 题目、作者信息、摘要和关键词。正文部分依次为: 引言、主体、结论、参考文献。

3) 中英文摘要应反映文章主要内容, 简述研究的问题、过程、方法及主要结论, 约250个汉字。关键词选取规范的科技名词5~8个。参考文献应规范、完整、准确, 中文文献同时附其源刊译文。

4) 来稿图表须要清晰。为了避免歧义及方便阅读, 文中符号应予以说明, 全文统一, 不用相同的符号表示两个以上不同的概念。须要使用国际法定计量单位。

5) 稿件撰写请参考本刊网站主页“下载中心”的“《铁道建筑》论文模板”。

3 稿件处理

1) 作者投稿请使用本刊在线投稿系统, 网址 <https://tdjz.cbpt.cnki.net>。作者成功上传稿件后会收到稿件编号, 查询稿件状态须要提供稿件编号。有基金项目的请上传基金合同书或相关证明文档。如遇长时间网络或系统故障, 可通过电子信箱 tdjzjb@126.com 投稿。投稿时不收审稿费。请勿一稿两投或多投。已被其他公开发行的出版物录用的稿件, 不予受理。

2) 投稿时请注明作者个人信息, 论文课题资助项目名称及编号, 作者单位和部门、详细通信地址、电话、邮编、电子信箱等。请按照主页论文模板后面的表格格式提供完备的作者信息。

3) 一般在收到稿件的2个月内确定是否发表。逾期而未接到通知的作者, 可向本刊询问稿件处理情况。

4) 来稿一经刊登, 一般在出版次月通过作者提供的银行账号支付稿酬, 并赠送当期杂志两本。本刊在印刷版出版的同时入编知网、万方、维谱、超星等数据库。以上版本的著作权使用费与本刊稿酬一并支付。不同意入编数据库的作者请在来稿时声明, 本刊会做适当处理。



微信号: tdjz-1961

《铁道建筑》编辑部

2026年2月26日