

附录

附表 1 已有研究中都市圈相关概念的识别标准			
国家	来源	名称	识别标准
中国	《中国都市圈发展报告》2018 和 2021	都市圈	中心城市：城区人口 500 万人以上、1 小时左右通勤圈内人口密度超过 1500 人/平方公里。外围城市：在中心城市 1 小时通勤圈、与中心城市日平均双向流动人口占比在 1.5% 以上。
	《2022 中国都市圈发展力白皮书》	都市圈	使用复杂网络的社群检测算法，内部联系权重趋于高、与外部联系权重趋于低的小集群即为都市圈。
美国	《2010 年都市区界定标准》	都市区	中心城市：50% 人口聚集大于 1 万人口的城市区域；或城市超过 5000 人位于超过 1 万人的单个城市区域。外围城市：与中心城市的职/居通勤率至少为 25%。
英国	《英国通勤区分析 2016》	通勤区	首先测度任意两个超级产出区域之间通勤密度，其次随着人口总量变化选择通勤率为 66.7%—75% 的相邻通勤区间，最后由计算机迭代程序产生互不重合、覆盖全国的通勤区。
加拿大	加拿大统计局	普查区	核心区：人口至少为 1 万人；外围区：与核心城市高度融合（用通勤流量来衡量）。
日本	2010 日本普查报告	都市区	中心城市：中央指定市或人口超过 50 万的其他城市。外围城市：15 岁以上居民中 1.5% 及以上比例去中心区就学或工作。
欧盟和经济合作与发展组织（EU-OECD）	EU-OECD 功能性城市区（Dijkstra 等，2019）	功能性城市区	中心城市：由高密度（每平方公里至少有 1500 名居民）的连续网格单元集群组成，在连续单元中人口数为 5 万人。外围城市：与中心城市的通勤率超过 15%。